



Fig. 20 - Coupe longitudinale de la boîte de vitesses et de l'embrayage

1. Verrou de la commande des vitesses - 2. Cliquet à billes - 3. Arbre primaire - 4. Axe de commande 1ère et 2ème vitesses - 5. Axe de commande 3ème et 4ème vitesses - 6. Manchon synchroniseur de la 2ème vitesse - 7. Douille élastique du support arrière - 8. Engrenages de commande du compteur kilométrique - 9. Arbre de transmission - 10. Joint flexible de transmission - 11. Arbre secondaire - 12. Boîte arrière - 13. Engrenages 2ème vitesse - 14. Arbre de renvoi - 15. Engrenages 3ème vitesse - 16. Manchon synchroniseur 3ème et 4ème vitesses - 17. Bouchon de vidange huile - 18. Engrenages 1ère vitesse - 19. Boîte de vitesses - 20. Couple des engrenages de renvoi - 21. Commande de l'embrayage - 22. Couvercle d'aération - 23. Volant du moteur - 24. Ressorts de l'embrayage - 25. Disques d'embrayage.

Fig. 19 - Schéma de graissage du moteur

1. Conduit de graissage des supports des culbuteurs commandant les soupapes d'admission
2. Jauge du niveau d'huile
3. Bouchon de remplissage d'huile
4. Conduit de graissage des supports des culbuteurs commandant les soupapes d'échappement
5. Conduit aux supports des culbuteurs de commande des soupapes
6. Conduit de graissage de l'arbre à cames commandant les soupapes d'échappement
7. Conduit au support arrière
8. Crépine d'aspiration
9. Tube au support avant
10. Pompe à huile
11. Tube au support avant
12. Filtre à huile
13. Conduit de la pompe au filtre
14. Conduit du filtre aux tuyauteries principales
15. Conduit du support avant au tendeur de chaîne
16. Soupape de réglage pression
17. Conduit de graissage de l'arbre à cames commandant les soupapes d'admission
18. Tuyauterie au manomètre
19. Manomètre

